

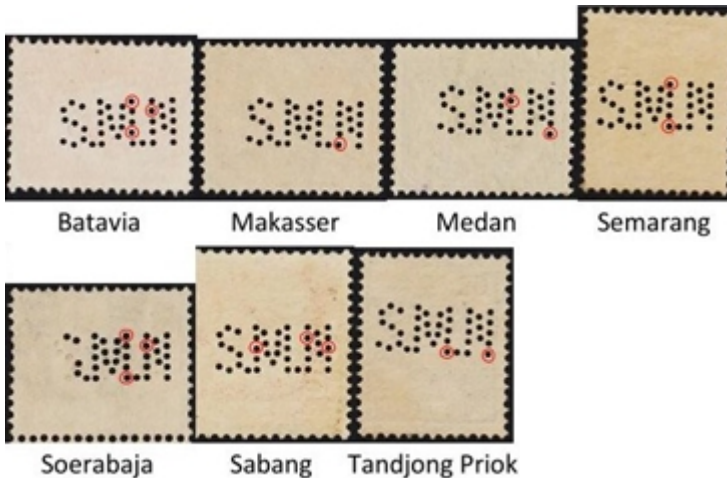
## SMN in Nederlandsch Indië

Door: Nico van der Lee

De Stoomvaart Maatschappij Nederland heeft in meerdere landen perforatoren gehad. In de eerste plaats de SMN van Nederland. Maar ook (Brits-)India, en Straits-Settlements/Malaya hebben elk een eigen perforator met SMN gehad.

En ook Nederlandsch Indië heeft meerdere SMN- perforatoren. In de catalogus staan twee perforatoren vermeld. Maar net zoals bij de NBV van Nederland zijn er verschillende perforatoren die veel op elkaar lijken. De perfin die bekend staat onder de naam SMN 1 is in 7 plaatsen gebruikt en de perfin die bekend staat onder de naam SMN 2 is in 2 plaatsen gebruikt.

We gaan beginnen met **SMN 1**. De verschillen zijn erg klein, als er geen duidelijk stempel op de zegel voorkomt dan vindt u hieronder een hulp voor het vinden van de verschillen.



<b>S.M.N 1 Batavia:</b>	M13 links. M16 links, N4 links
<b>S.M.N 1 Makassar:</b>	N1 links
<b>S.M.N 1 Medan:</b>	M14 links, N9 links
<b>S.M.N 1 Semarang:</b>	M13 links, M17 rechts
<b>S.M.N 1 Soerabaja:</b>	M13 links, M17 rechts, N4 links.

Vanaf de beginperiode van deze perforator ontbreekt in alle exemplaren de S1 en zijn de S2, S5, S6 en S7 niet goed door geponst. In het verloop van het gebruik worden steeds meer gaatjes van de S niet goed doorgeponst en lijken sommige gaatjes verdwenen te zijn. De pennen in de S zijn echter niet afgebroken. Een verklaring voor het ontbreken van de betreffende gaatjes heb ik dan ook niet.

**S.M.N 1 Sabang**

M3 links, N4 rechts, N11 links

**S.M.N 1 Tandjong Priok:**

M17 rechts, N9 links

In de 4<sup>e</sup> editie van de catalogus gaan we deze perfins ook afzonderlijk opnemen met de gegevens zoals hier boven staan en verder met 9, 17, 13 aan gaatjes en een hoogte van 6 millimeter.

Bij SMN 1 staan nu een aantal zegels vermeld, deze moeten nu verdeeld worden over de 7 plaatsen.

In de oude catalogus van Enschedé was de SMN 1 ook al opgedeeld in de zeven genoemde plaatsen en daarbij waren ook zegels genoemd. Samen met mijn eigen verzameling komen we nu tot de opsomming die onderaan staat. Maar er is nog een aantal zegels bij de oude SMN 1 die we nu niet kunnen onderbrengen.

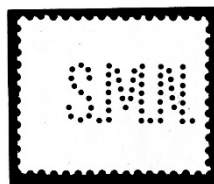
**Wie kan mij vertellen** bij welke plaats de volgende zegels thuis horen:

113A, 131B, 210, 221, 234, 237, 239, 248, 256, 259, 260, 266, 269, LP2, LP4, LP9, LP14

Bij de **SMN 2** zijn twee verschillende perfin onderkend en wel van de plaatsen Batavia en Tandjong-Priok.

**S.M.N. 2 Batavia:**

M17 rechts, N9 links.



**S.M.N. 2 Tandjong-Priok:**

M7 rechts, M13 rechts, N3 links

Met het blote oog is het belangrijkste verschil tussen beide perfins vast te stellen aan de hand van de positie van de punt tussen de letters M en N. Bij de perfins van Batavia is de afstand tussen de punt en M23 gelijk aan de afstand van de punt tot N1. Bij de perfins van Tandjong-Priok is de afstand van de punt tot M23 kleiner dan de afstand tussen de punt en N1.

In de 4<sup>e</sup> editie van de catalogus gaan we deze perfins ook afzonderlijk opnemen met de gegevens zoals hier boven staan en verder met 13, 23, 19 aan gaatjes en een hoogte van 7½ millimeter.

Ook hier weer het probleem van de verdeling.

**Wie kan mij vertellen** bij welke plaats de volgende zegels thuis horen:

101, 109, 129A, 131B, 134B, 134C, 190, 201, 204, 212, 213, 215, 222, 234, 237, 238, 239, 240, 243, 244, 245, 248, 250, 251A, 274B, 274C, 275A, 282C, 282D, 284C, 284D, 286C, 286D, 288D, 303, LP7, LP8, LP14, LP15, LP17

De zegels die nog niet verdeeld zijn (nadat ik alle meldingen o.b.v. de vragen hierboven heb verwerkt) zal ik verwijderen. Indien ze opnieuw worden aangemeld zullen ze weer worden opgenomen.

De huidige stand van zaken:

**S.M.N 1 Batavia:**

Postz 100 101 102 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 117  
118 121 122 124 125 126 128 129A 129B 129C 130B 132B 134B 142 143  
145A 171 178 180 181 184 186 187 188 189 191 192 193 195 196 197 198  
200 203 205 208 212 213 215 216 229 233 235 236 238 247 249 250 251  
253 254 255 255A 257 263 272 274A 274B 281B 282C 301  
Lucht 5 6 7 11

**S.M.N 1 Makassar:**

Postz 101 117 122 145A 181 188 189 193 197

**S.M.N 1 Medan:**

Postz 100 101 102 104 106 111 112 113 114 115 117 118 121 124 125 126  
129B 130B 132B 134B 142 171 180 181 187 188 189 191 192 193 195 196  
197 198 199 200 203 204 205 211 214 224 227 229 235 236 247 251A 252  
253 255 274A 275A 290 292  
Lucht 7 8 12 17

**S.M.N 1 Sabang**

Postz 104 112 113 117 187 188 191 192 193 195 197 198 203 205 235 236  
247 251A 252 253 255A 291  
Lucht 2

**S.M.N 1 Semarang:**

Postz 102 104 108 112 113 114 115 117 121 125 126 128 145 145A 171 180  
187 188 191 192 193 194 195 196 198 199 205 207 218 235 247 249 251  
279A  
Lucht 5 11

**S.M.N 1 Soerabaja:**

Postz 100 101 102 104 105 108 113 114 117 121 122 125 126 128 132B 145  
145A 169 171 178 180 181 183 184 185 187 188 190 191 192 193 195 196  
197 198 200 203 212 216 218 219 228 229 235 236 240 253

**S.M.N 1 Tandjong Priok:**

Postz 102 104 105 108 109 111 112 113 114 116 117 121 124 125 126 128  
130B 145A 171 195 196 197 200 201 224 251 255  
Lucht 1 6

**S.M.N. 2 Batavia:**

Postz 100 102 104 106 112 113 114 117 118 122 124 125 129C 130B 132B  
178 180 181 186 187 188 189 191 192 193 195 196 197 198 200 203 205  
206 207 208 210 211 216 221 224 225 227 230 233 235 236 247 249 251  
253 254 255 259 260 265 261 270 273 274A 279A 283C 285C  
Lucht 12

**S.M.N. 2 Tandjong-Priok:**

Postz 100 102 104 106 108 112 113 114 117 122 126 128 171 178 181 186  
187 188 189 192 193 194 195 196 197 199 200 203 210 216 224 228 229  
235 236 252 253 257 259 262 269 270 271 274A 292  
Lucht 11 16

Nico van der Lee.