

Met de RED STAR LINE naar Amerika

(Door: Ton van Schijndel; uit: Perfinpost nr. 136, mei 2021)

De Red Star Line was een Belgische rederij die een geregelde dienst onderhield tussen Antwerpen en New York en soms tussen Antwerpen en Philadelphia ¹⁾. Het is de Belgische versie van de Holland-Amerika Lijn die in Nederland de dienst onderhield tussen Rotterdam en New York. Maar je kon ook met de Red Star Line vanuit Rotterdam naar Amerika, zoals uit een advertentie uit 1883 blijkt (zie afbeelding 1)

„RED STAR LINE”.
WEKELIJKSCHE POSTSTOOMVAAART
ROTTERDAM **NEW-YORK.**
ANTWERPEN
Afvaart iederen Zaterdag
Kortste Zeereis. Billijkste Overtocht.
Met expressielijk voor de Passagiersvaart ingerichte
Poststoomschepen.
Kosteloze Inlichtingen, Prospectussen en Doorlopende Reiskaarten
1e, 2e en 3e Klasse, van af ROTTERDAM, worden verstrekt door
K. L. E. VAN HEERDE,
Generaal Passage-Agent voor Nederland, Rotterdam en zijne Agenten.

Afb. 1: Advertentie in Nieuws van de Dag, 27 aug. 1883²⁾

De Red Star Line heette officieel Societe Anonyme de Navigation Belge-Americaine of kortweg SANBA. De Amerikaanse oprichters onder leiding van Clement Griscom hadden handelsbanden in Antwerpen, met ondermeer Jules Bernard von der Becke en William Edward Marsily. Deze twee Antwerpenaren waren minderheidsaandeelhouders (80% van het kapitaal was Amerikaans) maar zaten beiden in de raad van bestuur, Von der Becke zelfs als voorzitter.

In 1872 startten ze SANBA om olie van de Verenigde Staten naar Europa te transporteren en op de terugweg passagiers mee te nemen. De Amerikaanse overheid verbood het olievervoer op passagiersschepen, waardoor de Red Star Line zich volledig ging richten op personentransport.

SANBA was gevestigd op de Jordaenskaai en later op de Rijnkaai. De schepen legden altijd aan de Rijnkaai aan. Hier kwamen de passagiers bij elkaar om aan boord te gaan van een van de 23 Red-Star-Lineschepen. De bekendste daarvan zijn de Belgenland, de Friesland, de Vaderland en de Westernland. Daarnaast maakte het gebruik van 150 schepen die werden gecharterd. Die schepen vertrokken vanaf de Rijnkaai in Antwerpen (zie afbeelding 2).



Afb. 2: schip van de Red Start Line vertrekt vanaf de Rijnkaai in Antwerpen ³⁾

Ze voeren naar Ellis island in New York. Aan boord waren tussen de 1.000 en 1.500 emigranten, onder wie naast Belgen en Nederlanders ook veel Polen, Russen, Hongaren en Oostenrijkers.

Reizigers van de derde klasse moesten eerst hun bagage laten desinfecteren en naar de dokter voor een controle. Die controle gebeurde in het begin in open lucht; pas na vele klachten bouwde de Red Star Line een extra gebouw.



Afb.3: Affiche van de Red Star Line ⁴⁾

In 1913 bevond de rederij zich op haar hoogtepunt: dat jaar vervoerde zij 70.075 reizigers in de derde klasse alleen.

In totaal reisden er ruim twee miljoen landverhuizers met de Red Star Line naar Amerika tussen 1873 en 1934.

Perfins van de Red Star Line



d 17



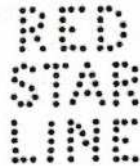
Tussen 1884 en 1927 gebruikte de Antwerpse rederij Von der Becke & Marsily voor de Red Star Line een geperforeerde ster (zie afbeelding 4).

Afb. 4: de Ster-perfin ⁵⁾

Tussen 1905 en 1915 werd een perfin gebruikt met de volledige naam RED STAR LINE (zie afbeelding 5). Een perfin met maar liefst 105 gaatjes! Zelfs de Nederlandse perfin MERCURIUS, die vanwege zijn 90 gaatjes door de PTT verboden werd, kan daar niet tegenop!



R 12



Afb. 5: perfin met de volledige naam ⁵⁾

Van 1915 tot 1935 gebruikte de Red Star Line de perfin RSL. Daarvan zijn meerdere versies bekend (zie afbeelding 6).



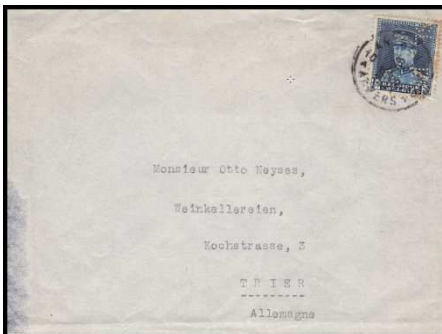
Afb. 6: twee versies van de perfin RSL ⁵⁾

Deze versies zijn afkomstig van dezelfde (meervoudige) perforator, zoals de volgende zegels laten zien.



Afb. 7: twee zegels die meerdere versies van de perfin laten zien ⁶⁾

Er zijn helaas weinig poststukken bekend van de Red Star Line. De firma gebruikte enveloppen met op de achterkant de vlag en naam in rood met wit gedrukt (zie afbeelding 8).



Afb. 8: poststuk met RSL-perfin uit 1920 met op de achterkant vlag en naam van de Red Star Line gedrukt. ⁶⁾

Het Red Star Line Museum

Het Red Star Line Museum is een museum in Antwerpen over de geschiedenis van de Red Star Line, dat op 28 september 2013 werd geopend.



Afb. 9: het Red Star Line Museum aan de Rijnkade in Antwerpen ³⁾

Het museum is gevestigd in de historische paviljoens die sinds 2001 als monument erkend zijn. Vier jaar later kocht de stad Antwerpen de loodsen om er een Red Star Line Memoriaal in te richten. Uiteindelijk had de restauratie als doel er een museum van te maken. Het Amerikaanse architectenbureau Beyer, Blinder Belle Architects & Planners LLP, dat ook het ontwerp maakte voor een museum op Ellis Island, tekende een plan uit om de gebouwen in ere te herstellen. Zij baseerden zich daarvoor op de staat van de loodsen in 1921. Als belangrijk nieuw element voegden zij een uitkijktoren toe in de vorm van een sloopsschoorsteen. Die geeft uitzicht over Antwerpen en de haven.

Bronnen:

- 1) Dit artikel is vooral gebaseerd op informatie op nl.wikipedia.org en www.redstarline.be (website van het Red Star Line Museum).
- 2) Advertentie uit Nieuws van de Dag 27-08-1883 (via delpher.nl)
- 3) Afbeelding gevonden op www.redstarline.be
- 4) Affiche gemaakt door Henri Cassiers in 1901
- 5) Perfins uit eigen collectie; voorbeelden uit de perfincatalogus van België
- 6) Perfins en poststukken uit de collectie van Ludo Billen, PCN-lid en mede-auteur van de 'Catalogus van de perfins van België', uitgegeven door de PCN, 2018.