

Firmaperforaties en motorfietsen (deel 2)

(Door: Nico Helling, secretaris Motor Filatelisten Nederland (MFN);
uit: Perfinpost nr. 135, feb. 2021)

Bandenfabrieken

Duitsland

C.C. Continental Caoutchouc und Gutta Percha Compagnie, Hannover (1902-1954). Opgericht in 1871 als producent van rubber is het nu de 4 na grootste bandenfabrikant ter wereld. Continental heeft verschillende perfins gebruikt gedurende vele jaren.



type 1
1914-1937



type 2
1910-1954



type 3
1902-1923



type 4
1914-1936



type 5
1911



M Metzeler-Pneumatic, Munchen (1912-1921).

In 1863 opgericht door Robert Metzeler als handelsmaatschappij in rubber. De grote doorbraak door luchtvaart en later auto-en motorbanden waarvoor in Zwitserland in 1898 al octrooi wordt uitgegeven.

Frankrijk



M Michelin, Clermont-Ferrand (1920-1930).

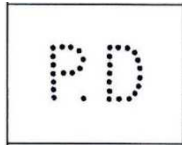
Opgericht door de broers Andre en Eduard Michelin. In 1891 komt een Engelsman met een lekke band bij hun fabriek. De band zit vastgelijmd op de velg en levert veel problemen op waardoor de broers op het idee komen van afneembare banden. Michelin is nu de op een na grootste producent van auto en motorbanden.

P.D. Pneumatiques Dunlop, Parijs (1911-1954).

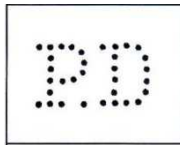
De Dunlop band is ontwikkeld door veearts John Boyd Dunlop voor de fiets van zijn zoon in 1888. Kort hierop werd gestart met een fabriek die filialen opende in diverse landen. De vestiging in Parijs heeft verschillende perfin gebruikt. Het lijkt erop dat perfin type 4 een pen mist.



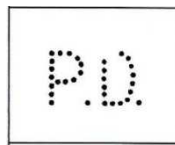
type 1
1929-1954



type 2
1913-1952

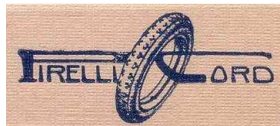


type 3
1925-1932



type 4
1911-1939

Italië



S.I.P. Società Italiana Pirelli, Milaan

Opgericht als Pirelli & C door Giovanni Pirelli in de jaren 20 omgedoopt tot Soc Italiana Pirelli. Eerst een kleine rubber fabriek maar al snel fiets-, motor- en autobanden.

Nederland



GY Goodyear Tire and Rubber Company, Goodyear. Frank Seiberling noemde zijn bedrijf in 1898 naar de uitvinder van het ge vulcaniseerde rubber: Charles Goodyear. Nu is het bedrijf de grootste producent van banden met vestigingen over de hele wereld. Ook in Nederland

Groot Brittannië

DRC Dunlop Rubber Company (geen afbeelding)

DP/TCo Dunlop Pneumatic / Tyre Company (geen afbeelding)

K/LG KLG Sparking Plugs Ltd, Putneyvale (geen afbeelding)

Ik heb niet de illusie dat dit alles is maar er zijn veel meer perfins die bij ons thema horen dan ik in eerste instantie dacht. De zoektocht gaat onverminderd door, naar nieuwe onbekende perfins en naar exemplaren om toe te voegen aan mijn verzameling. Als er leden zijn die weet hebben van niet genoemde perfins zou ik het graag willen weten om de lijst te completeren.

Aanvulling op het artikel**

In discussies voorafgaande aan de publicatie over de perfins in de 100^e Nieuwsbrief zijn enkele perfins ter sprake gekomen die toch niet in de lijst zijn opgenomen.

Daarnaast heeft het artikel zelf ook wat reacties opgeleverd. Om wat van die vragen te beantwoorden hier een, kort, vervolg.

Motorfiets perfins die toch afvallen.

Bij het samenstellen van het overzicht ben ik als volgt te werk gegaan. Eerst de inhoudsopgave van de bondsbibliotheek gecheckt op literatuur (catalogi) over perfins. Vervolgens naar de bibliotheek in Baarn en de betreffende boeken doorgespit. Van elke perfin waarvan ik het vermoeden had dat het motorfiets gerelateerd was een kopie gemaakt. Bewust de keuze gemaakt om alleen motorfiets fabrieken, banden en andere duidelijk gerelateerde perfins te selecteren. Daarna thuis op het internet gezocht naar de bijbehorende gebruiker van de perfin en gekeken of de gebruikperiode van de perfin overeenkwam met de periode dat de fabriek met motorfiets zaken bezig was.

Deze laatste stap had tot gevolg dat de volgende perfins afvielen:

Duitsland



WFF Wanderer Fahrrad Fabrik, Berlin 1934 en Chemnitz 1933-1941 Fietsfabriek die niets te maken had met de motorfiets fabriek Wanderer Werke

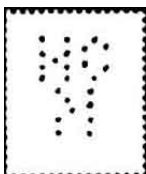
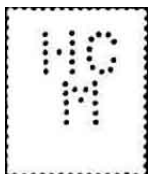


PW Premier Werke, Eger (Bohemen) 1938
Maakte in 1938 geen motorfietsen meer in Duitsland



S.&Co Simson & Co, Fabrieken voor Automobielen, Fietsen en Jachtgeweren. De perfin links werd gebruikt in Berlijn (1923) en Suhl (1898-1926). De rechter perfin in Berlin (1919-1922). De eerste motorfiets van dit concern, de BWS, werd pas in 1936 geproduceerd. Na gebruik van de perfin dus.

Groot Brittannië



HCM Hercules Cycle & Motor Co, Birmingham. De eerste perfin, links, is gebruikt van 1929 tot 1957 en de tweede, rechts, van 1945 tot 1952. Rond 1914 heeft de fabriek zich kortstondig bezig gehouden met de productie van motorfietsen. Daarna pas weer eind jaren 50 met de introductie van mopeds, bromfietsen.

Uitbreiding lijst met andere bedrijfstakken.

In de laatste alinea van het artikel heb ik gememoreerd dat het niet de pretentie heeft compleet te zijn. Behalve de perfins van motorfiets fabrieken en banden zijn nog andere bedrijfstakken die relaties hebben met ons onderwerp. Denk daarbij aan brandstof - (Texaco, Shell, NV Acetyleno etc) en olie leveranciers (VOC Vacuüm Olie Compagnie, POC Pure Oil Compagnie etc), verzekeringsmaatschappijen, toeleveranciers van onderdelen als lampen (PhG Philips Gloeilampen, PV popes Draadlampen Venlo etc).

Wat ook op de lijst staat om nog eens te checken is een perfin van Minerva, België, Volgens een van de reacties zou ook dit Belgische bedrijf gebruik gemaakt hebben van perfins, MM.

Het completeren van de lijst vergt nogal wat zoekwerk en als iemand weet dat niet vermelde fabrieken perfins gebruikt heeft hoor ik dat graag.

Nico Helling

Zie ook de website van de MFN, <https://www.mfn.nl/>