

Gonnerman & Co in Haarlem

(Door: Nico van der Lee; uit: Perfinpost nr. 134, nov. 2020)

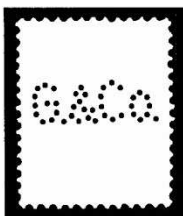
De firma Gonnerman & Co leverde onder andere transportinrichtingen voor massa-artikelen, transportbanen, monorailsystemen, zakkentransporteurs maar ook koelmachines, pijpleidingen, vaten, condensors etc en onderdelen voor de aluminiumverwerking.¹⁾

In die tijd steeg de behoefte aan kolen enorm waardoor er veel vraag was naar middelen om deze te kunnen overslaan en de monorailsystemen met de zogenaamde 'Mantrolleys' voldeden hierbij zeer goed vanwege hun grote flexibiliteit.

Het bedrijf werd opgericht door Heinrich Rudolf Gonnermann in 1905. Hij had de leiding tot 1912 samen met George Liebl Eberhardt Martini die diende tot 1923. Na 1912 was de leiding mede in handen van Johan Ferdinand van de Mersch.

In 1932 gaat de firma failliet, waarna de gebouwen ingenomen werden door Stork-Hijsch.

Perfin G & Co



Het bedrijf gebruikte vanaf 1927 tot en met 1931 (ongeveer het einde van het bedrijf) perfins met het beeltenis in afb. 1.

Deze perfin is tamelijk schaars (6 op de schaal van 1-10) en komt vrijwel uitsluitend voor in de Veth serie.

Afb. 1: de perfin G&Co



Afb. 2: G&Co in de Veth-serie met vliegende duif



Afb. 3: G&Co in de Veth-serie met Wilhelmina



Afb 4: G&Co in kinderzegel 1928

Zeer zeldzaam zijn deze perfin in de kinderzegels van 1928 en de Rembrandt-serie.

Eén van de weinig bekende poststukken



Afb. 5: Poststuk met perfin G&Co uit 1923

De afdeling van de Gebr. Stork, "Stork Hijsch" in Hengelo, opgericht in 1898, werd in 1932 naar Haarlem overgeplaatst om daar aan de oostkant van het Spaarne in een leegstaande fabriek (ex Gonnerman) verder te gaan met de bouw van steeds grotere kranen. Tevens werd alles van de Conrad naar dit terrein verhuisd met uitzondering van de werf zelf. In 1937 werd door Conrad besloten deel te nemen in een samenwerkingsverband (Industriële Handels Combinatie (IHC) Den Haag) met de werven J. & K. Smit Kinderdijk, Gusto Schiedam, Verschure Amsterdam en L. Smit & Zoon Kinderdijk, waar later De Klop Sliedrecht nog bij kwam. De inbreng van de werf Conrad was het Conrad laboratorium: het MTI in Delft (Dit laboratorium is nog steeds aanwezig bij de IHC in Kinderdijk).