

Studie over de evolutie bij het gebruik van de perforator F.B. in de gebruikperiode 1896 tot 1958 en het ontbreken van de perforatienaalden en het herstellen hiervan.

(Door Karel Dentant; uit: Perfinpost nr. 91, november 2009)

Société Franco-Belge -
De matériel de chemin de fer
La Croyère

Gebruikperiode 1896-1958

Hoogte : 7,1 mm
Lengte : 13,9 mm
Ø : 0,65 mm
Aantal gaatjes : 30

Uitgifte 1905
Perfin nog steeds volledig.

Uitgifte 1922 Albert type IV
Punt achter B ontbreekt.

Datumstempel 1951
Punt achter B ontbreekt
Gaatje boven in F ontbreekt.



Datumstempel 1955
Ontbrekende punt achter B en
twee gaatjes in de bovenhoek
van de F vervangen door
pennen met Ø van 0,80 mm



Datumstempel 1957
Weer een ontbrekend gat in de B



Datumstempel 1958
Nu ook gaatje in de F dat ontbreekt.



De firma wijzigde haar naam in 1904 in: Société Anglo-Franco-Belge des ateliérs de La Croyére, Seneffe et Godarville, met behoud van de perforatie F.B.

Noot van de redactie : In welk jaar tussen 1951 en 1955 breekt de pen af, waardoor een tweede gat in de F ontbreekt, welke in 1955 is hersteld ?