

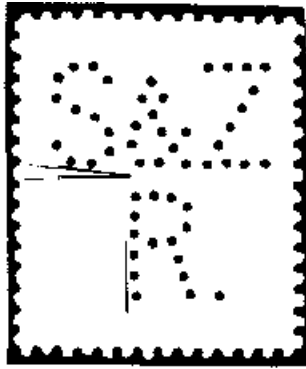
## Reconstructie meervoudige perforator S&Z/R 2

(Nolco Oosterhagen; uit: Perfinpost nr. 64, februari 2003)

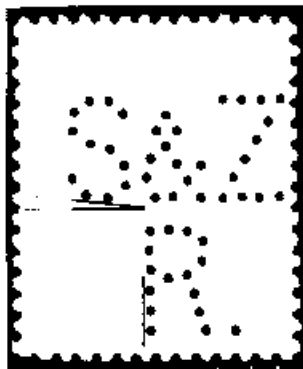
Na de reconstructie van de drievoudige perforator SG 2 (zie PP 63) meen ik nu op dezelfde wijze te kunnen aantonen, dat S&Z/R 2 een tienvoudige perforator is geweest. De maker van deze perforator is vrij nauwkeurig te werk gegaan, waardoor de verschillen tussen de ponsingen vrij klein zijn.

Ik heb vooral geprobeerd één specifiek kenmerk per pons te ontdekken, maar dat is niet helemaal gelukt. Wel hebben pons 2 en 10, pons 3 en 4, pons 5 en 9 een gemeenschappelijk en een verschillend kenmerk. Vandaar dat ik de vergrote afbeeldingen van deze ponsingen naast elkaar heb gezet. (zie afbeeldingen op de volgende pagina's)

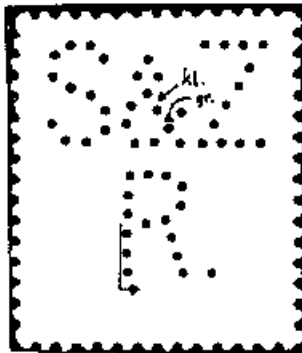
Pons 2:	S2 naar boven	R1 naar rechts
Pons 10:	S2 naar boven	R1 R2 R3 in een rechte lijn
Pons 3:	brug &2-&3 groot brug &3-&4 klein	R1 naar rechts
Pons 4:	brug &2-&3 groot brug &3-&4 klein	R1 R2 R3 in rechte lijn
Pons 5:	brug R13-R14 klein	&10 &11 in rechte lijn
Pons 9:	brug R13-R14 klein	&11 naar boven
Pons 8:	brug &2-&3 klein brug &3-&4 groot	
Pons 7:	brug R5-R6 klein R13 R14 R15 <b>niet</b> in rechte lijn met R11	
Pons 6:	&5 hoger dan &7	
Pons 1:	R5 naar rechts	



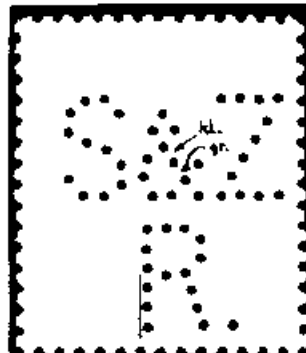
pons 2



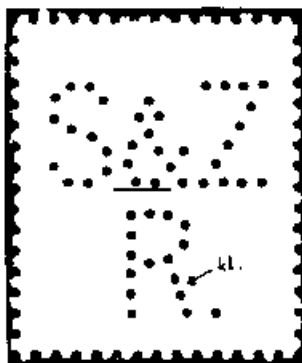
pons 10



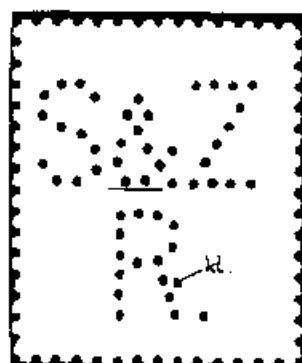
pons 3



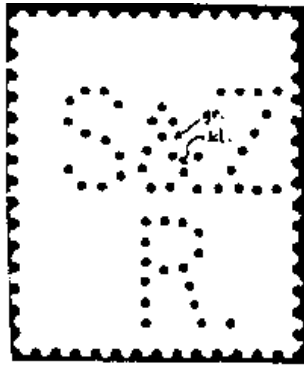
pons 4



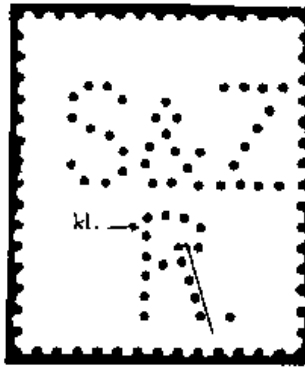
pons 5



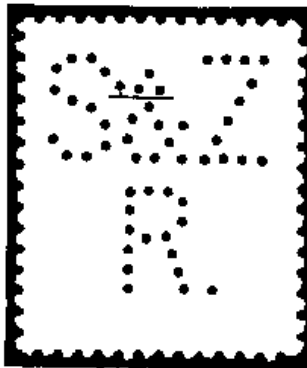
pons 9



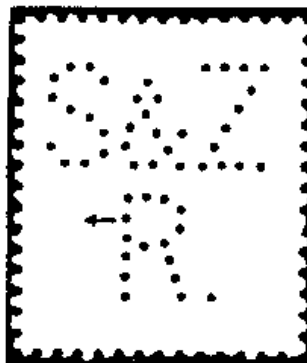
**pons 8**



**pons 7**



**pons 6**



**pons 1**

In de catalogus staat vermeld, dat sedert 1964 S5 in één der stempels ontbreekt. Dit blijkt **pons 4** te zijn.

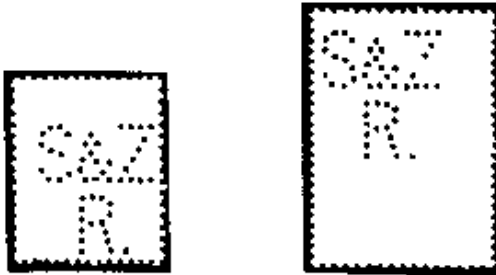
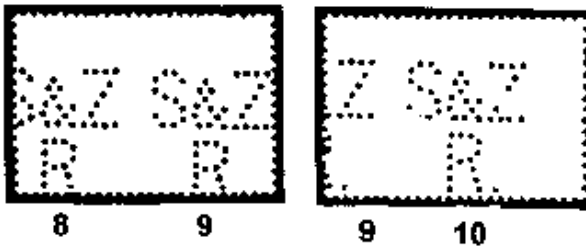
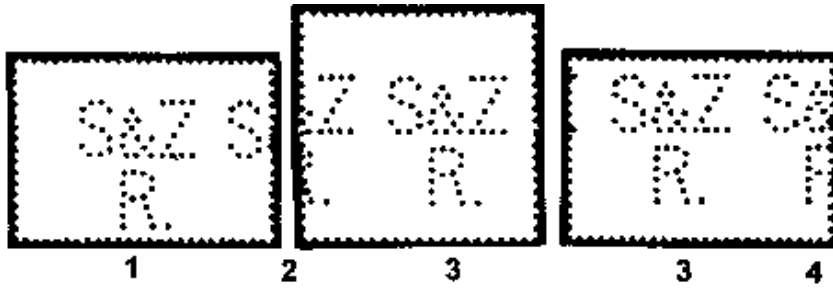
Sedert 1964 dient in de cat. in ieder geval gewijzigd te worden in 1962. Voor zover ik heb kunnen nagaan blijft de S5 ontbreken tot het einde met een (korte) onderbreking in 1968.

Nieuw is de ontdekking van het ontbreken van Z7 in pons 10.

Mijn vroegste afstempeling: 3 mei 1968.


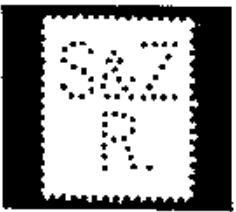

Vragen: wie heeft vroegere afstempelingen van het ontbreken van Z7 in pons 10?


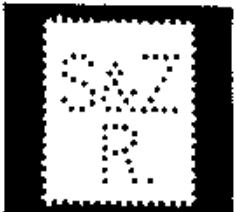

Wie kan de onderbreking in 1968 van S5 pons 4 bevestigen en/of nader dateren?

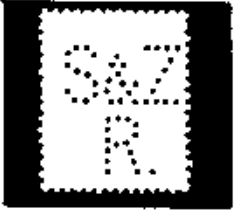
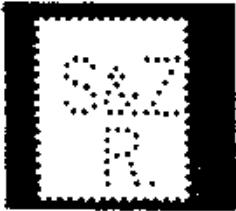



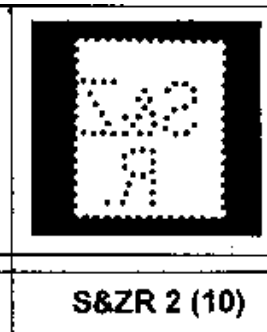
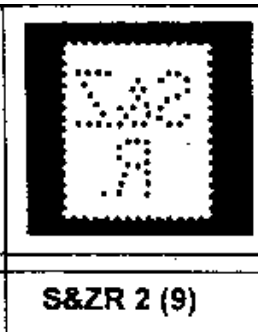
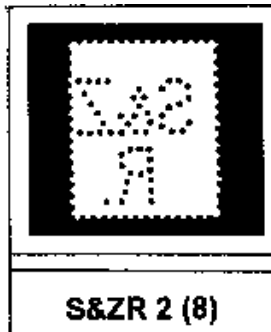
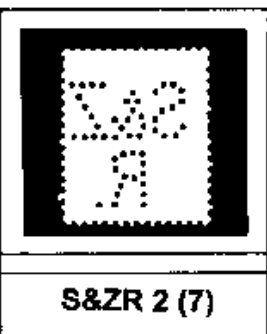
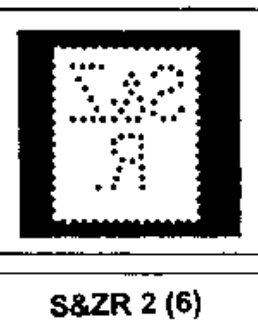
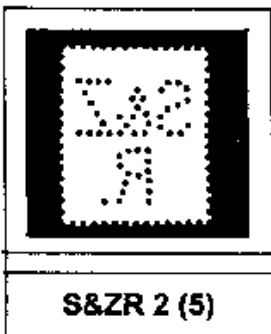
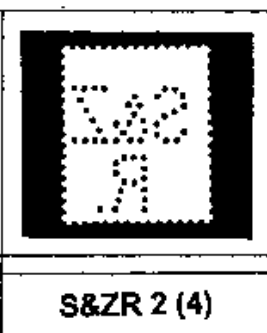
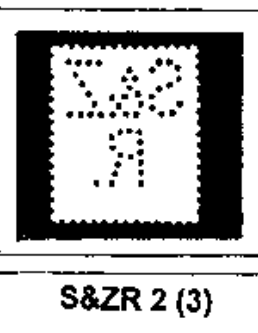
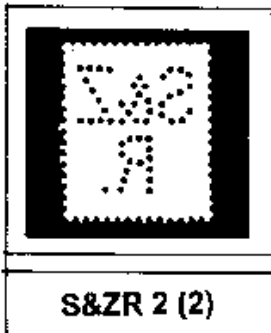
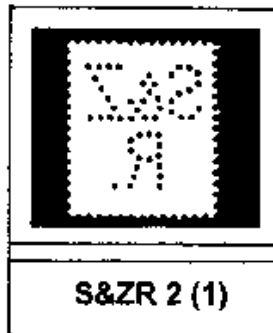
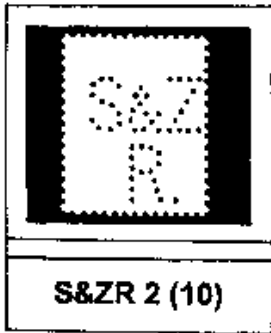
pons 4 mist S5

pons 10 mist Z7

		
S&ZR 2 (1)	S&ZR 2 (2)	S&ZR 2 (3)

		
S&ZR 2 (4)	S&ZR 2 (5)	S&ZR 2 (6)

		
S&ZR 2 (7)	S&ZR 2 (8)	S&ZR 2 (9)



(BIJ)KANTOREN:

Als ik de catalogus goed lees was het hoofdkantoor gevestigd in Rotterdam. De afstempeling Rotterdam ben ik op geen enkele perfin tegengekomen.  
Andere plaatsen van afstempeling zijn: Hengelo (Ov.), Deventer, Nijmegen, Arnhem, Middelburg, Maastricht, Dordrecht, Breda, Hendrik Ido Ambacht, Terneuzen. Enschede en Vlissingen.  
Of dit allemaal plaatsen zijn met bijkantoren onttrekt zich aan mijn waarneming.

Op- en aanmerkingen en verdere aanvullingen zijn meer dan welkom.

Een woord van dank aan de heren W. Mast, J. Verhoeven en A. Wijkhuis voor het extra materiaal dat zij beschikbaar stelden om de reconstructie mogelijk te maken.

**Oproep:**

Naar aanleiding van mijn oproep in PP 63 heb ik van de heren Boes en Silkens fotokopieën gekregen van **POC 2**, waarvoor mijn hartelijke dank. Ik ben een stukje verder gekomen maar heb nog steeds materiaal nodig om de "missing link" te vinden.

Wie kan mij helpen aan kopieën van HP 3. Vooral van zegels met de naastliggende pons (gedeeltelijk) in beeld.

In voorbereiding:  
VDS en S&Z/G