

Reconstructie meervoudige perforator RVS

(Nolco Oosterhagen; uit: Perfinpost nr. 73, juni 2005)

De reconstructie van deze perforator heeft mij meer hoofdbrekens bezorgd dan de reconstructie van alle voorgaande! Ik had 210 perfins tot mijn beschikking, waarin ik aanvankelijk 12 ponsen onderscheidde. Er van uitgaande dat 10 ponsen het maximum is, heb ik (veel te) lang mijn best gedaan om van 12 er 10 te maken..... Tot het mij opviel dat 10 ponsen samen 208 perfins vertegenwoordigden en 2 ponsen ieder 1 perfin.

De 10 ponsen waren met behulp van vooral de grotere zegels in de juiste volgorde te zetten. Met grote stelligheid is er sprake van een **tienvoudig** stempel RVS, **Rotterdamsche Verzekering Sociëteit**.

Bij RVS is in de gehele gebruikperiode met zorg geperforeerd: kopstaande- en spiegelbeeldperfins komen nauwelijks voor. Op de gewone zegels zie je bijna altijd volledige perforaties. Duidelijk waarneembare beginzegels ben ik niet tegengekomen, wat er op wijst dat consequent het vel keurig aan de linkerzijde werd neergelegd. Dat heeft wel gevolgen gehad voor de laatste pons: hier komen verhoudingsgewijs veel gedeeltelijke perforaties voor.

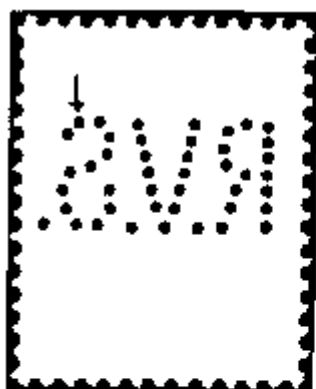
In de catalogus staat dat sedert 1930 S13 in één van de stempels ontbreekt. Het gaat hier om pons 7. Mijn oudste afstempeling op deze pons dateert evenwel uit januari 1921. Opvallend zijn de grotere gaten van S9, S10, S11 en S12. Het lijkt heel sterk op een reparatie.

Wat nu met pons "11" en "12"? Mijn vermoeden is dat de gereconstrueerde tienvoudige perforator pas later in gebruik is genomen en dat in de beginperiode met een andere (meervoudige?) perforator is gewerkt. In ieder geval was de tienvoudige perforator al in 1912 in gebruik en dateert mijn pons "11" uit 1909. Mocht u een andere theorie hebben over pons "11" en "12", dan hoor ik dat graag. Ook meldingen van vroeger gebruik van de tienvoudige perforator zijn meer dan welkom.

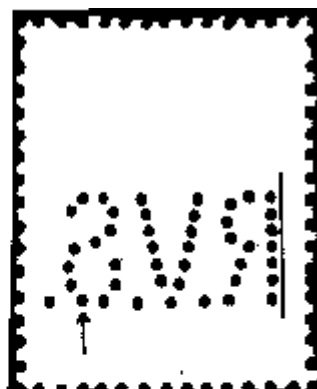
De verschillen tussen de ponsen zijn in een aantal gevallen erg klein.

Pons 1	S12 naar beneden t.o.v. S11*
Pons 2	S4 iets naar boven t.o.v. S3* R1 t/m R7 in rechte lijn
Pons 3	S3, S4 en S14 naar boven t.o.v. V7 en V14* V5 en V9 op dezelfde hoogte
Pons 4	R16 naar boven t.o.v. R15* R6 naar buiten
Pons 5	bruggen tussen V8 en V9, V10 en V11, V12 en V13 (erg) klein en dus veelal kapot R4 iets naar binnen VS iets naar boven t.o.v. V9 lijkt erg op pons 10
Pons 6	R5 naar buiten* zeer kleine brug S12 - S13
Pons 7	S4 iets naar boven t.o.v. S3 zeer kleine bruggen tussen R5 - R6 en V12 - V13 S13 ontbreekt*
Pons 8	R1, R2, R3 naar buiten t.o.v. R4, R5, R6, R7*
Pons 9	S12 naar boven t.o.v. S11*
Pons 10	V5 en V9 op dezelfde hoogte V2 en V3 iets naar binnen t.o.v. V1 en V4 lijkt erg op pons 5

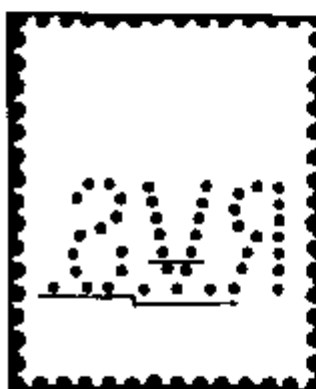
*hoofdkenmerk: komt alleen bij deze pons voor



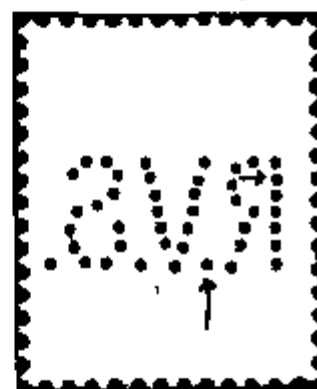
pons 1



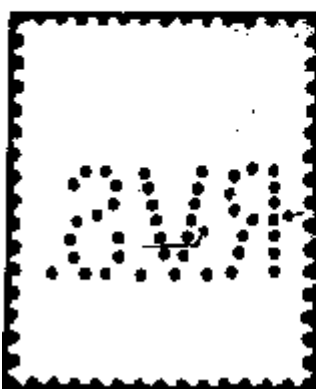
pons 2



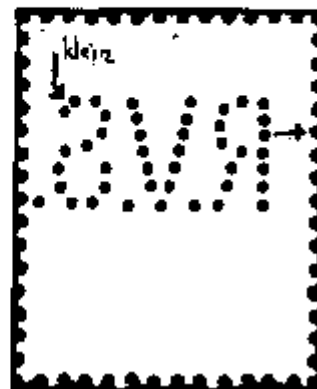
pons 3



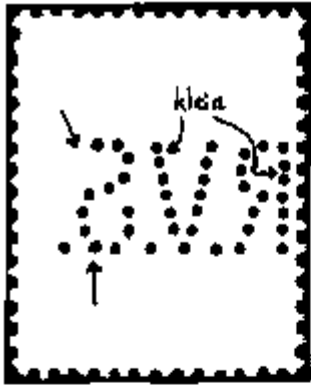
pons 4



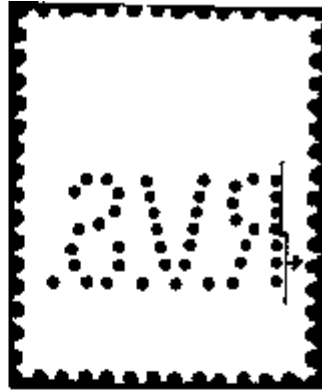
pons 5



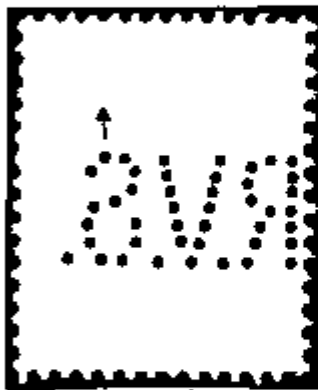
pons 6



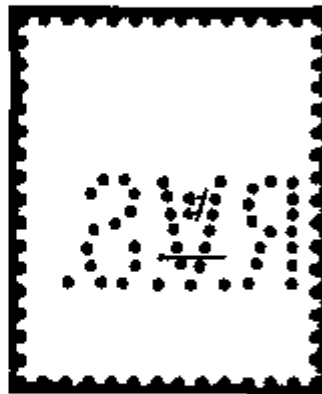
pons 7



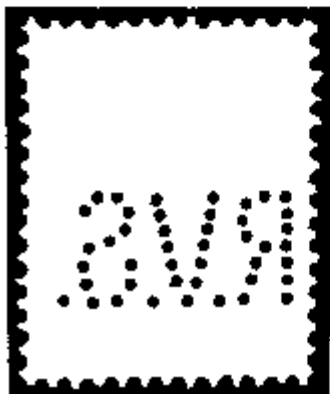
pons 8



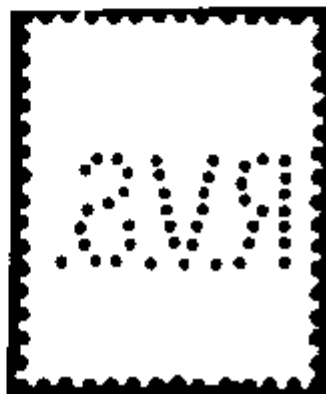
pons 9



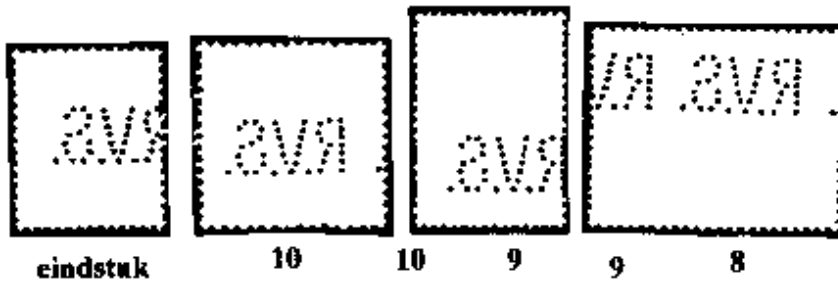
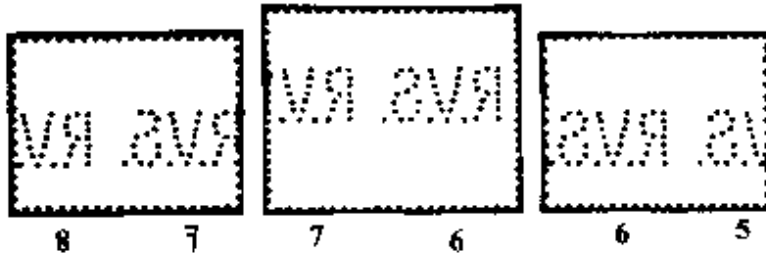
pons 10









pons "11"









pons "12"



		
RVS (1)	RVS (2)	RVS (3)

		
RVS (4)	RVS (5)	RVS (6)

		
RVS (7)	RVS (8)	RVS (9)

		
RVS (10)	"11"	"12"