

Reconstructie meervoudige perforator F

(Nolco Oosterhagen; uit: Perfinpost nr. 70, september 2004)

Met veel moeite denk ik dat het gelukt is om vast te stellen dat perfin F (Furness' Scheepvaart en Agentuur Maatschappij N.V.) afkomstig is van een **vijfvoudig** stempel. De moeilijkheid zat vooral in de uiterst kleine verschillen tussen pons 3, 4 en 5.

Pons 1	brug F12-F13 klein brug F13-F14 groot
Pons 2	bruggen F21-F20 en F20-F22 even groot
Pons 3	F4 en F6 lager dan F5 èn F2 + F12 + F13 iets naar links t.o.v. F14
Pons 4	F4 op gelijke hoogte met F5 brug F4-F5 kleiner dan bij pons 5 F9 hoger t.o.v. F8
Pons 5	brug F17-F18 iets kleiner dan brug F18-F5 brug F4-F5 groter dan bij pons 4 bruggen F5-F18 en F18-F17 even groot F7, F8 en F9 op gelijke hoogte

Vanaf ongeveer 1923 ontbreken op pons 1, 3 en 4 een of meer gaten(zie afbeeldingen).

pons 1 mist F15: mij alleen bekend na 1934

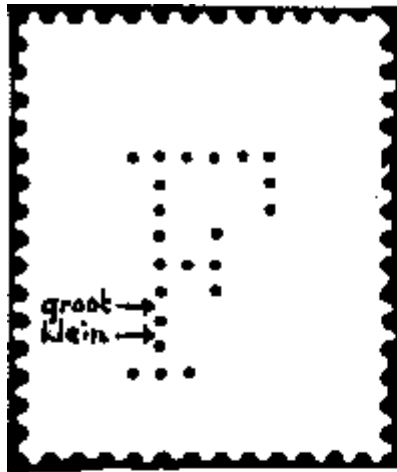
pons 3 mist F2 + F15: mij alleen bekend uit 1938

pons 3 mist F2: mij alleen bekend na 1923

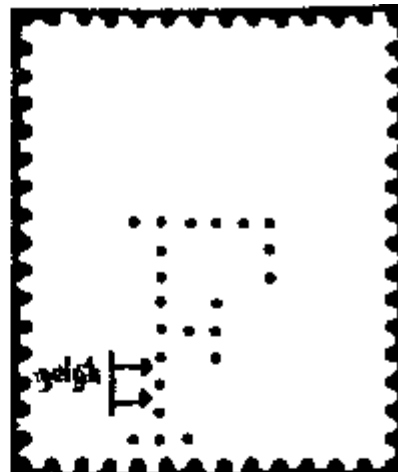
pons 3 mist F2 + F1: mij alleen bekend na 1923

pons 4 mist F4: mij alleen bekend uit 1938

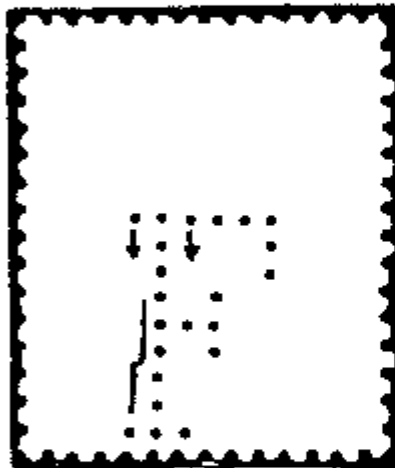
Na ongeveer 1938 zijn alle ponsen weer compleet. Ik denk dan ook dat de opmerking in de catalogus dat "na 1940 sommige gaten blijvend gaan ontbreken" zal moeten worden bijgesteld (tenzij iemand mij het tegendeel kan aantonen).



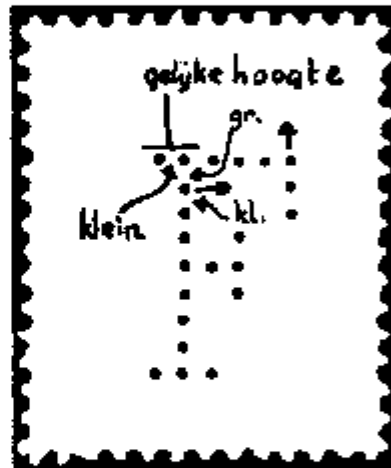
pons 1



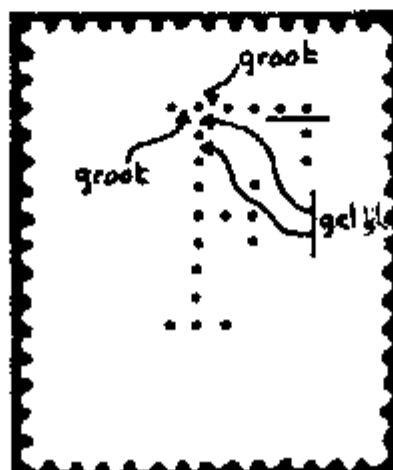
pons 2



pons 3



pons 4

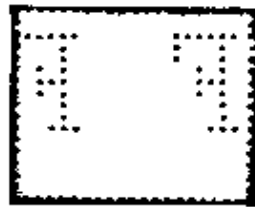


pons 5



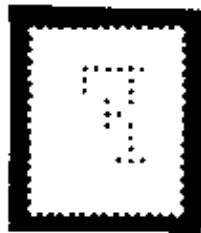
5

4

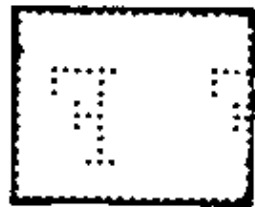


4

3



pons 1
mist F15



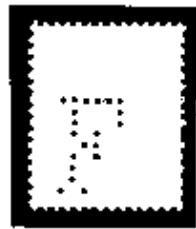
3

2



2

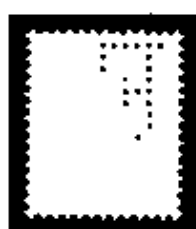
1



pons 3
mist F2 + F15



pons 3
mist F2



pons 3
mist F2 + F1



pons 4
mist F4

F (1)	F (2)	F (3)

