

Reacties van lezers

(D. Scheper; uit: Perfinpost nr. 48, februari 1999)

Met hun reacties op diverse artikelen in de nummers 43 t/m 46 van Perfinpost hebben de lezers aanvullende informatie verstrekt die ook voor andere verzamelaars interessant kan zijn. Daarom volgt hier een samenvatting van de verschillende reacties.

Antiek uit Oostenrijk (zie Perfinpost 43 en 46)

Er is één nieuwe perfin gemeld in zegels met een afbeelding van Keizer Franz Joseph. Dat is de perfin **L.A.** van Leopold Ables in Wenen.

Aan het lijstje van perfins, die voorkomen in de zegels met een afbeelding van de **tweekoppige adelaar**, kunnen de volgende perfins worden toegevoegd:

A.M.E.	10-03-1886	Wien
A.Ö.B. (A-144)	?	Wien
J.J.L.	5-11-1889	Wien (+ Krakau)
N&R.	?	Wien

De perfin **JL&Co** is niet gebruikt in Lemberg. Bij het schrijven van mijn artikel voor Perfinpost 45 had ik twee zegels met deze perfin gezien. De ene zegel had een onleesbaar stempel en op de andere zegel was alleen te zien "...berg". Ik nam toen aan dat dit "Lemberg" in (het huidige) Polen moest zijn omdat deze plaats wordt vermeld in de Nussbickel catalogus van Oostenrijkse perfins.

Dit blijkt echter een onjuiste vermelding te zijn. Inmiddels heb ik twee zegels met een duidelijk poststempel "Reichenberg" gezien.

Daarmee kan de perfin JL&Co dus niet meer als een vroege 'Poolse' perfin worden beschouwd.

Veel reacties kreeg ik op mijn vraag over de perfin **S&Co/WIEN**.

Zie de afbeelding in Perfinpost 43.

Veel verzamelaars hebben deze perfin maar alle meldingen betreffen deze perfin in Roemeense zegels en niet in Oostenrijkse zegels.

De vermelding van deze perfin in de Nussbickel catalogus (USA) voor Oostenrijkse perfins berust vermoedelijk op een onjuiste melding. Veel Amerikaanse verzamelaars bewaren hun perfins met de beeldzijde van de zegel naar onderen. Zo kan de perfin goed worden gelezen. Misschien is zo echter het misverstand ontstaan omdat men bij lezing van het woord "WIEN" al snel aan Oostenrijk moet denken.

De Oostenrijkse Lloyd (Perfinpost 44)

In het kantoor en op de schepen van Oostenrijkse Lloyd in Triest zijn verschillende vormen van de perfin 'LA' (Lloyd Austriaco) gebruikt. Twee daarvan zijn afgebeeld in Perfinpost 44.

Van het afgebeelde type 1 waren mij toen twee vormen bekend: een met 35 gaten en een met 36 gaten. Ik vermoedde het gebruik van meerdere enkelvoudige perforators.

Van dit type 1 zijn intussen nog twee andere vormen gemeld.

Zoals u op de afbeelding hieronder kunt zien, verschilt ook de diameter van de gaten bij deze perfins.

Het poststempel toont de vroegste datum van gebruik tot nu toe: 29-06-1895.



Twee uitvoeringen van de perfin 'LA' van Lloyd Austriaco.

Niet alleen de diameter maar ook het aantal van de gaten varieert.

De links afgebeelde perfin heeft 36 gaten; de andere 35.

We kunnen dus concluderen dat er tenminste vier (enkelvoudige) perforators zijn gebruikt. Zou elk schip van de Lloyd soms een eigen perforator aan boord hebben gehad?

De perfins van Luxemburg (Perfinpost 45)

Van Luxemburg zijn door de lezers enkele nieuwe perfins gemeld. Dit zijn de perfin **CC**, de perfin **L** en de perfin **V** en een opvallende variant van de bekende Luxemburgse perfin Ha.



De perfin 'L' en de bekende resp. nieuwe variant van de perfin 'Ha'.

Zoals u kunt zien, heeft de perfin 'L' een heel fijn gaatjespatroon.

Dit zelfde patroon hebben de nieuw gemelde perfins 'CC' en 'V'.

Het lijkt erop dat voor deze perfins een zelfde type perforator is gebruikt. De drie nieuwe perfins hebben nog meer gemeen: ze zijn mij alleen gemeld in zegels van het type 'leeuw met kroon' uit 1945. Op dat moment waren de andere perfins al niet meer in gebruik.

De nieuw gemelde perfins hebben helaas geen leesbaar stempel.

Wie heeft aanvullende informatie over deze drie perfins?

De vrij algemene Luxemburgse perfin 'Ha' is gemaakt door een meervoudige perforator. De perfins laten onderling duidelijk kleine verschillen zien. Bij de nieuwe variant is dit niet het geval. Het bovenste deel van de letter 'a' is heel anders van vorm. Bovendien ontbreekt de extra punt achter de 'a' en is de afstand tussen de twee 'benen' van de 'H' iets kleiner dan bij de andere perfins 'Ha'.

Natuurlijk kan ook deze variant een deel van het resultaat van een meervoudige perforator zijn. Dit ligt echter niet voor de hand. Zowel de wezenlijke verschillen met de andere perfins 'Ha', als het feit dat deze nieuwe variant erg zeldzaam is, wijzen eerder op een aparte (enkelvoudige?) perforator.

Na een fusie tussen enkele grote staalfabrieken voerde de firma "Werk Esch" vanaf 1925 de naam "Aciéries Réunies de Burbach, Eich, Dudelange et Esch-sur-Alzette".

In dat verband meldde ik u op pagina 20 van Perfinpost 45 dat de perfin **WE** in 1925 werd vervangen door de perfin **AR BE D ES CH**.

De hieronder afgebeelde perfin is een stille getuige van deze naamswijziging. Naast de oude perfin 'WE.' draagt de zegel ook een deel van de nieuwe perfin.



De nieuwe perfin (BE) onder de oude (WE.). Bewust of toeval?