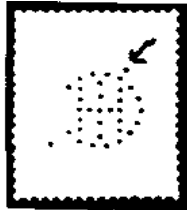


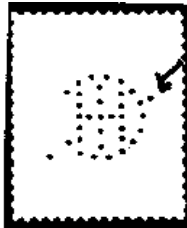
Perforated Initials in Canadese zegels

(W. J. Veraart; uit: *Perfinpost* nr. 68, februari 2004)

In Canada hebben ongeveer 340 firma's gebruik gemaakt van perfins. Als deze firma's in verschillende plaatsen vestigingen hadden, die ook perfins gebruikten, dan onderscheidden die Zich van elkaar door kleine, meestal goed waarneembare verschillen.
Zie afb. 1.



Edmonton
Alta.
1903-1949

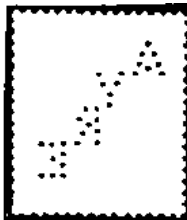


London
Ont.
1903-1966

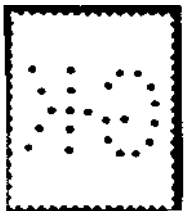
Afb. 1 Beide perfins zijn afkomstig van de *International Harvester Company of Canada*.

Bij perfins gebruikt door diverse vestigingen van bv. de *Travelers Ins. Co.* en de *Sun Life Assurance Co. of Canada* zijn de verschillen moeilijk vast te stellen.

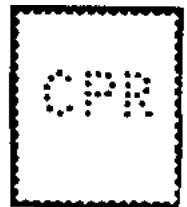
Vele buitenlandse firma's hadden perfins in Canadese zegels. De VS met 126 firma's was de grootste, gevolgd door New Foundland met 12, Engeland met 5 en Australië met 3. De meeste waren spoor- en verzekeringsmaatschappijen. Enkele voorbeelden hiervan in afb. 2.



Ayre & Sons
St-John's
N-Foundland.

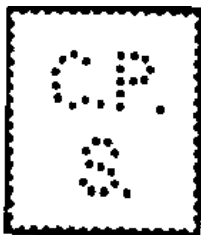


George Know-
ling Co.
St. John's-N-F.



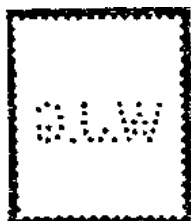
London-Eng.

Canadian Pacific Railway Co.



Afb. 2. *Canadian Pacific Steamships Co. Ltd. Liverpool & London.*

De eerste firma, die in Canada perkins gebruikte was de firma: W. J. Gage Co. in Toronto in 1885.



Afb. 3. *Fa. W. J. Gage*

De spoorwegmaatschappijen begonnen pas in 1903 met het invoeren van perkins in zegels. De vestigingen in Winipeg Manitoba waren de eersten en in 1911 volgden de overige vestigingen. Zie afb. 4.



Afb. 4. *De eerste Railway perkins. Achtereenvolgens de Canadian Northern Railway, de Canadian Pacific Railway en de Grand Trunk Pacific Railway*

Dubbele functies van zegels

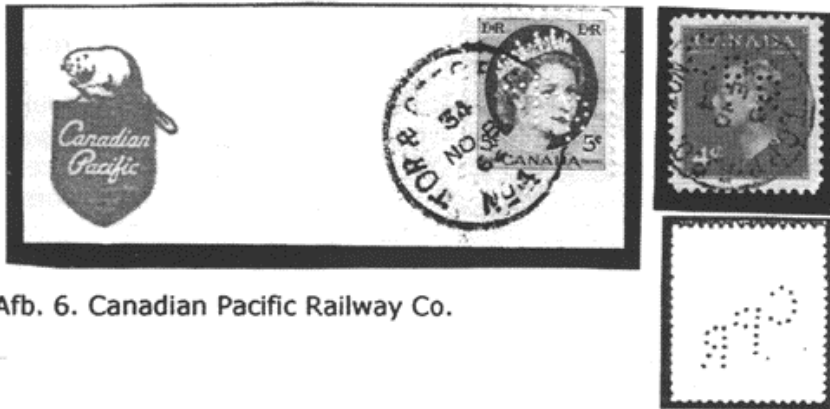
Bij spoorweg perkins komt het voor dat deze een trein- of stationsstempel hebben. (dit komt ook bij andere perkins voor). Deze zijn te herkennen aan het "&" teken tussen de twee plaatsnamen tussen welke de bewuste brief is vervoerd. Afb. 5.



Afb. 5. *Stempelvoorbeeld treinstempel.*

De lijn Toronto naar Ottawa is geopend in 1871. (de afstand bedraagt 395 km.) Railway perkins op deze lijn zijn gebruikt van af 1891 tot 1965.

De afb. 6 laat twee perfin's zien, gebruikt door de Canadian Pacific Railway Co. Montreal, P.Q. met de twee bewuste stempels.



Afb. 6. Canadian Pacific Railway Co.

Precancels

Er zijn ongeveer 240 verschillende precancels bekend met perfin.

De eerste zijn te vinden in de zegels 1 ct. groen King Edward VII uit 1903 met de stadnamen: Regina, Toronto en Windsor. (Zie afb. 7.) De laatste zegel met de combinatie precancel en perfin is gevonden op de 2 ct. King George VI uit 1951.



Afb. 7. Combinatie precancel-perfin en dezelfde perfin in gewone zegels.

De gebruiker van de bedoelde perfin is: William Wrigley Jr. Co. uit Toronto, Ont. Let bij het briefstukje ook op het stempel.