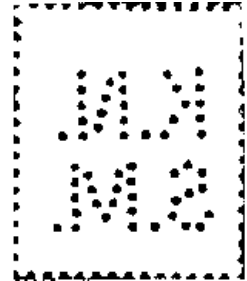


## K.N.S.M.

In het eerder genoemde blad werd melding gedaan van een tot nu toe onbekende perfin op een Noorse zegel uit 1922, welke aan de voorzijde was gestempeld in 1926 met de initialen: K.N./ S.M. Diverse reacties van lezers stellen de vraag of het perforaat mogelijk afkomstig is van een Nederlandse rederij.

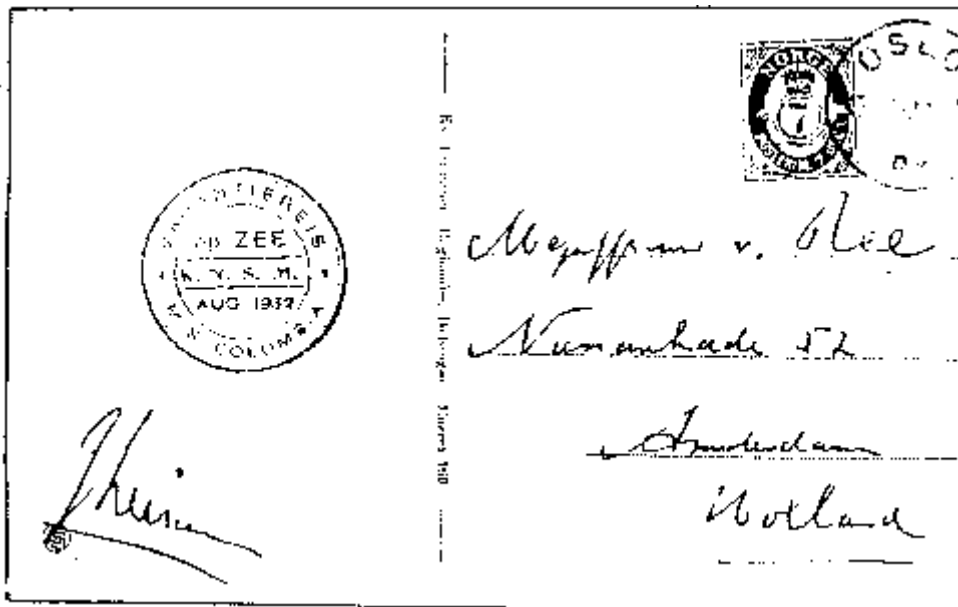
*Het K.N./ S.M. perforaat uit 1926  
(Helaas is de afbeelding niet op ware grootte)*



Een reactie was afkomstig van Dhr. J.A.Konings, die schrijft, dat er jarenlang een scheepsrederij in Nederland heeft bestaan, nl. de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij, die algemeen bekend stond onder de naam KNSM. Door deze maatschappij werden routes onderhouden naar de Nederlandse koloniën. In de zomermaanden werden schepen gebruikt om vakantie-reizen te maken met jongeren naar de Noorse Fjorden.

M.n. het vrachtschip de Tarakan werd hiervoor ingezet. Deze boot was primitief zonder enige noemenswaardige luxe. De jongeren, vaak verkenners, scouts, sliepen in hangmatten in het ruim. Het waren min of meer campingreizen aan boord van een schip. Ik kan me voorstellen dat het schip zoals ook de toenmalige luxe passagiersschepen, prentbriefkaarten te koop had en ook postzegels, die mogelijk waren geperforeerd. De reden van deze perforatie is mij niet duidelijk, aldus dhr. Konings. Probleem is, dat er een lijst bestaat van door firma's gebruikte en door de PTT goedgekeurde firmaperforaties. Onderhavige perforatie staat daarin niet vermeld. Dit zegt evenwel niets, omdat vele firma's een perforatie gebruikten zonder goedkeuring. Hiermee is het raadsel nog niet opgelost.

Er zijn talrijke postale bewijzen, dat er intensief contact was tussen de KNSM en Noorse firma's.



*Afbeelding briefkaart met stempel Oslo*

Geheel passend in dit verhaal is de afgebeelde kaart, gestempeld in Oslo op 17 augustus 1932 en als bijstempel een stempel van de M.S. Colombia, een schip van de KNSM, met de tekst "VACANTIEREIS op Zee aug 1932".

Volgens dhr. Konings waren er meerdere schepen ingezet voor vakantie-reizen naar Noorwegen. Het antwoord op de vraag of de firmaperforatie werkelijk afkomstig is van de KNSM kan pas met een volmondig "ja" worden beantwoord, wanneer we een geperforeerde zegel tegenkomen die bevestigd is op een brief of kaart, die onomstotelijk door afstempeling of tekst is verzonden vanaf een schip van de KNSM.