

Het ronde perforatiegat van Wintherthur

(Werner Bensing; uit: Perfinpost nr. 73, juni 2005)

Als men als verzamelaar van een bepaald gebied bekend staat, dan kan dat dikwijls voordelen hebben. Maar soms zijn er ook nadelen, waarvan het volgende voorbeeld.

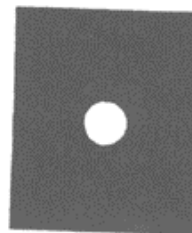
Als speciaal verzamelaar van de uitgave "staande Helvetia" was het ook bekend dat ik perfins verzamelde. Dikwijls kreeg ik dan brieven of poststukken zoals hieronder afgebeeld aangeboden met de opmerking, dat ik toch ook perfins verzamelde. Zie afb. 1.



In de catalogus van Hürlimann/Ganz vindt men op pagina 132 de navolgende afbeelding, met de daarbij behorende tekst:

Perforatie van het postkantoor van Wintherthur 1939 voor expresse-toeslag bij vooruitbetaling.

In de nieuwer uitgave van dhr. M. Baer werd de tekst overgenomen, de afbeelding laat echter alleen het gat zien.



Op de tentoonstelling NABA in St. Gallen kwam ik via een inzending over het onderwerp Helvetia met zwaard 1908-1940 in contact met dhr. Reinhold Huber, die mij een kopie afstond van de hieronder afgebeelde brief . Zie afb. 2



Afb. 2 Luchtpostbrief van Chili naar Winthertur (aankomststempel 30 VIII.37.18) gefrankeerd met 40 Rp. als bijfranking voor expresse porto.

De fa. Sulzer had met het postkantoor een overeenkomst, waarbij alle luchtpostbrieven uit het buitenland, die na het sluitingsuur van het loket binnenkwamen als expresse stukken gefrankeerd en behandeld dienden te worden. De fa. betaalde de daarvoor geldende expresse porto vooruit.

Het bestaan van deze "gatperforatie" uit Winthertur is niet nieuw. Reeds in 1945 werd hiervan melding gedaan.

Naar aanleiding van een oproep over nadere gegevens meldde het postkantoor Winthertur in 1945 zelf: Op verzoek van de firma Sulzer moesten alle aan deze firma gerichte luchtpostbrieven als expressestukken worden behandeld. Dit werd verzorgd door het postkantoor te Winthertur (daarom dragen alle bekende perfins met dit gat het poststempel van het postkantoor.) De toeslag van 40 Rp. per brief werd reeds vooruit voldaan. Om te voorkomen dat deze zegels voor andere doeleinden gebruikt zouden worden werden ze voorzien van een door het postkantoor aangebracht perforatiegat.



Met toestemming van de auteur overgenomen uit het blad *Arbeitsgemeinschaft Schweiz*, nr. 49 (18e jaargang, 2000)