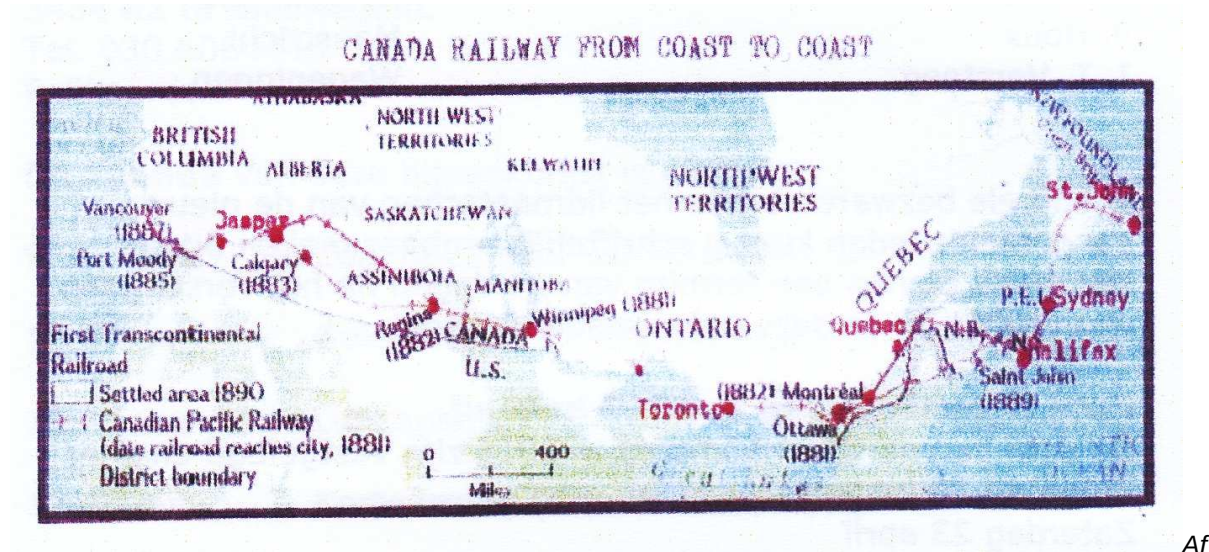


Canadese perfin met een treinstempel

(Door: W.J. Veraart; uit: Perfinpost nr. 115, november 2015)

Op de eerstvolgende bijeenkomst van de PCN zal ik aan de hand van 12 albumbladen een korte impressie geven van dit verzamelgebied.

Als voorproefje hierbij enige wetenswaardigheden.



b.1 Kaart met de diverse spoorlijnen.

De eerste spoorlijn in Canada werd in gebruik genomen op 21 juli 1836 en geëxploiteerd door de CHAPLAIN & ST. LAWRENCE RAILROAD. De lijn was 24 km. lang en liep van Laprairie (Que) naar St. Johns (Que). De rails waren van hout.

Het eerste Railway Post Office stempel (R.P.O.) werd hier gebruikt in de vijftiger jaren van de 18e eeuw. (zie afb.2)

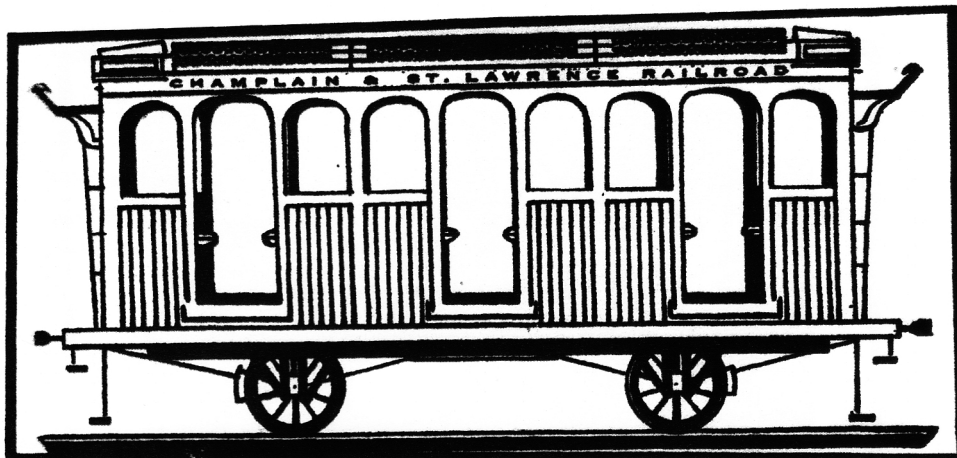


Afb. 2 Het R.P.O.-stempel

In New Foundland werd het T.P.O (Train Post Office) stempel gebruikt vanaf 1889. (zie afb.3)



Afb. 3 Het T.P.O.-stempel



Afb. 4 Het eerste rijtuig van de CHAMPLAIN & ST. LAWRENCE RAILROAD uit 1840

De laatste spijker in de lijn van de oost- naar westkust werd geslagen in Graigellachie (B.C.) op 7 november 1885.

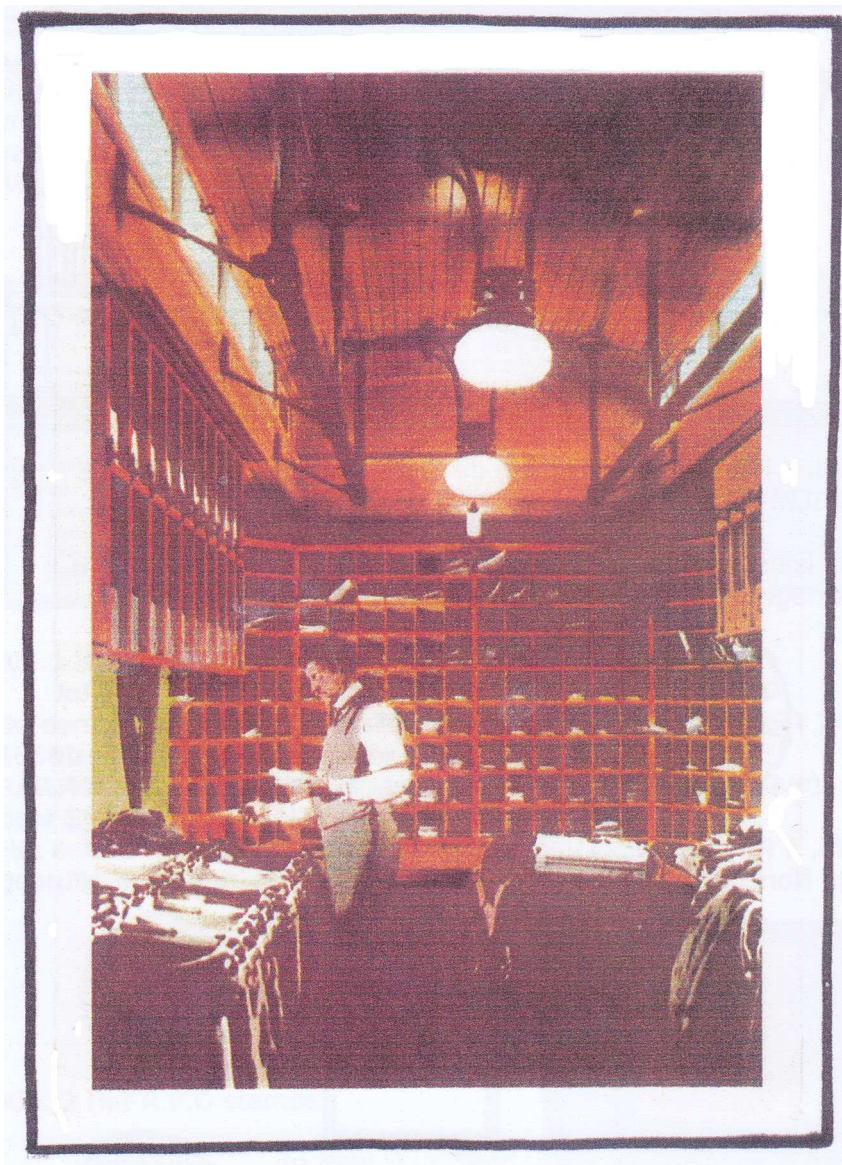
De R.P.O. (Railway Post Office) -stempel van de lijn North Bay tot Fort William (1135 km. lang). De lijn werd geopend in 1888; de stempels werden gebruikt vanaf 1915. (zie afb. 5)



Afb. 5 R.P.O.-stempel van de lijn North Bay tot Fort William.



Afb. 6 De perfln C/P/R van de Canadian Pacific Railway, gebruikt tussen 1911 en 1965



Afb. 7 Een kijkje in het postkantoor van de GRAND TRUNK PACIFIC RAILWAY in 1909